

Số: 2329/C61 - C67

Hà Nội, ngày 06 tháng 6 năm 2014.

V/v: Hướng dẫn trình tự tiến hành
TTKS, XLVP quy định về nồng độ
cồn theo kinh nghiệm quốc tế.

2/39
09/6/14

Kính gửi: - Đồng chí Giám đốc Công các tỉnh,
thành phố trực thuộc Trung ương.
- Đồng chí Cục trưởng C67

Thực hiện Chương trình hành động của Chính phủ số 244/QĐ-TTg ngày 12/02/2014 về “chính sách Quốc gia phòng, chống tác hại của lạm dụng đồ uống có cồn đến năm 2020”; Kế hoạch số 30/KH-BCA-C61 của Bộ Công an ngày 17/02/2014 về Công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2014; Công văn số 1101/BCA-C61 ngày 14/4/2014 của đồng chí Bộ trưởng Bộ Công an về việc “Tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chấn chỉnh những hạn chế trong tuần tra kiểm soát giao thông”; Công văn số 1325/BCA-C61 của Bộ Công an ngày 28/4/2014 về việc “tổ chức thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông”. Bộ Công an giao Tổng cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội (Tổng cục VII) phổ biến kinh nghiệm và hướng dẫn trình tự tiến hành tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn áp dụng theo kinh nghiệm quốc tế (sau đây viết gọi là TTKS, XLVP) được tổ chức thí điểm tại Quảng Ninh để Công an các địa phương nghiên cứu, vận dụng và thực hiện, cụ thể như sau:

I. Công tác chuẩn bị và phương pháp tiến hành TTKS, XLVP.

1. Công tác chuẩn bị.

1.1. Điều tra cơ bản nắm tình hình.

Tổ chức điều tra cơ bản, nắm tình hình, khảo sát địa bàn, tuyến giao thông và các tụ điểm, quán ăn uống, nhà hàng, điểm dừng chân... nắm quy luật về thời gian, tuyến giao thông có nhiều người lái xe tham gia giao thông sau khi sử dụng rượu, bia. Từ đó xác định thời gian để tiến hành kiểm tra (tập trung vào khoảng thời gian sau bữa ăn sáng, trưa, tối...); lựa chọn vị trí trên tuyến giao thông thuận lợi cho việc tổ chức triển khai kiểm soát xử lý vi phạm, đảm bảo các điều kiện như: mặt bằng rộng để khi dừng phương tiện kiểm soát không gây ùn tắc giao thông, tốt nhất là đoạn đường có từ 2 làn đường có giải phân cách giữa và ít điểm giao cắt để hạn chế tối đa phương tiện quay đầu trốn tránh, gần đơn vị công an để hỗ trợ khi cần thiết...

Trên cơ sở điều tra cơ bản nắm tình hình, từ đó xây dựng Kế hoạch tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn theo kinh nghiệm quốc tế cho phù hợp với tình hình thực tế.

1.2. Xây dựng Kế hoạch TTKS, XLVP.

Kế hoạch TTKS, XLVP phải đạt được các mục đích yêu cầu, địa bàn, đối tượng, hành vi cần tập trung xử lý và biện pháp tiến hành.

1.3. Về lực lượng.

Thành lập tổ TTKS, XLVP gồm cán bộ, chiến sỹ các đơn vị PC67, PC65, PC45, Công an quận huyện thị xã, do một đồng chí lãnh đạo PC67 chỉ huy, một đồng chí cấp Đội TTKS hoặc Trạm CSGT làm tổ trưởng, gồm: PC45 (từ 1 - 2 đ/c), PC65 (từ 2 - 4 đ/c), Công an cấp huyện, thị (từ 1- 2 đ/c), PC67 (từ 08 đ/c trở lên), lựa chọn những đồng chí có nhiều kinh nghiệm nắm vững nghiệp vụ, pháp luật, linh hoạt trong xử lý vụ việc, chấp hành nghiêm Quy trình, chế độ công tác, lễ tiết tác phong, văn hóa ứng xử, Điều lệnh Công an nhân dân và đã qua tập huấn công tác TTKS, XLVP.

1.4. Về phương tiện.

Trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, vũ khí và công cụ hỗ trợ gồm: 01 ô tô, 03 mô tô, 03 biển báo, 80 cọc phản quang, tối thiểu 02 máy đo nồng độ cồn, máy ghi âm, camera, bộ đàm, đèn chiếu sáng, máy phát điện, biểu mẫu, biên bản; các trang bị cá nhân áo phản quang, gậy chỉ huy giao thông, còi, súng hơi cay, dùi cui điện, đèn pin, khóa số 8...

1.5. Tổ chức quán triệt kế hoạch và tập huấn.

Trước khi triển khai thực hiện Kế hoạch TTKS, XLVP cần tổ chức cho lực lượng làm nhiệm vụ quán triệt kỹ kế hoạch và tập huấn việc TTKS, XLVP. Đối với địa phương đã dự lớp tập huấn do Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia tổ chức thì hướng dẫn lại cho cán bộ chiến sỹ trực tiếp làm nhiệm vụ và triển khai thực hiện ngay. Các địa phương chưa được tập huấn thì căn cứ hướng dẫn này tổ chức tập huấn cho Cán bộ chiến sỹ tham gia làm nhiệm vụ. Việc tập huấn có thể liên hệ với Văn phòng Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia hoặc C67 để được hỗ trợ tập huấn để Cán bộ chiến sỹ làm nhiệm vụ nắm chắc về trình tự, phương pháp tiến hành TTKS, XLVP.

2. Công tác tuyên truyền.

Để triển khai có hiệu quả công tác TTKS, XLVP cần làm tốt công tác tuyên truyền tạo sự đồng thuận của các cấp, các ngành và nhân dân ủng hộ giúp đỡ lực lượng thực thi công vụ và nâng cao ý thức chấp hành Pháp luật khi tham gia giao thông. Do đó, phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông của Trung ương và địa phương, tổ chức tuyên truyền các chủ chương của Đảng và Nhà nước, quy định Pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tuyên truyền về Kế hoạch TTKS, XLVP; tác hại của việc sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện; hậu quả của các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng do sử dụng rượu, bia gây ra...

3. Bố trí lực lượng và phương pháp tiến hành TTKS, XLVP.

3.1 Bố trí lực lượng và phân công nhiệm vụ: (Phụ lục số 1: sơ đồ bố trí lực lượng kèm theo).

- Việc phân công nhiệm vụ cần phối hợp 3 lực lượng CSGT, CSHS, CSCĐ theo hướng dẫn tại Công văn số 233/C61-C67 ngày 19/01/2012 của Tổng cục VII về việc thông báo kinh nghiệm phối hợp lực lượng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và trật tự an toàn xã hội. Nhiệm vụ cụ thể từng lực lượng như sau:

- Cán bộ của PC45 mặc thường phục, làm nhiệm vụ nắm tình hình, cảnh giới, chủ động không chế đối tượng khi cần thiết.

