

Số 267/UBATGTQG

Hà Nội, ngày 10 tháng 7 năm 2015

V/v mời tham dự và viết tham luận
Hội nghị An toàn giao thông Việt
Nam năm 2015.

Kính gửi:

- Các trường Đại học, Viện nghiên cứu, doanh nghiệp, các nhà khoa học, các nhà quản lý và các tổ chức, cá nhân quan tâm đến An toàn giao thông Việt Nam;
- Các tổ chức Quốc tế.

Nhằm góp phần nâng cao chất lượng công tác quản lý trật tự, an toàn giao thông, Ủy ban ATGT Quốc gia tổ chức Hội nghị An toàn giao thông năm 2015, thời gian dự kiến vào tháng 11/2015, địa điểm tại Hà Nội.

Mục đích của Hội nghị: Nhằm công bố, trao đổi thảo luận các kết quả nghiên cứu khoa học, các kinh nghiệm thực tiễn trong lĩnh vực an toàn giao thông và khả năng ứng dụng vào thực tế tại Việt Nam. Thu hút các nhà khoa học, các nhà quản lý nghiên cứu phân tích và đề xuất các giải pháp cụ thể trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại Việt Nam hiện tại và trong các năm tiếp theo. Gia tăng hợp tác nghiên cứu khoa học giữa các cơ quan quản lý, các tổ chức nghiên cứu khoa học, các doanh nghiệp trong lĩnh vực an toàn giao thông.

Nội dung chính của Hội nghị bao gồm 08 chủ đề: (1) Quản lý an toàn giao thông đường bộ; (2) Hạ tầng và tổ chức giao thông đường bộ; (3) Phương tiện giao thông đường bộ; (4) Người tham gia giao thông; (5) Ứng phó sau tai nạn giao thông; (6) An toàn giao thông đường hàng không; (7) An toàn giao thông đường thủy nội địa; (8) Phiên Quốc tế với nội dung “Nghiên cứu xây dựng, quản lý khai thác cơ sở dữ liệu quốc gia về an toàn giao thông”.

Ủy ban ATGT Quốc gia trân trọng kính mời các cơ quan, đơn vị, tổ chức, các nhà khoa học, nhà quản lý trong và ngoài nước, các tổ chức Quốc tế quan tâm tới lĩnh vực An toàn giao thông Việt Nam tích cực hưởng ứng, tham gia Hội nghị dưới hình thức: viết bài tham luận, giới thiệu các hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các đơn vị, địa phương.

Nội dung chính của từng chủ đề và hướng dẫn gửi bài tham luận tham gia Hội nghị được gửi kèm trong phụ lục./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng - Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



[Handwritten signature]
Khuất Việt Hùng

PHỤ LỤC

Các chủ đề chính và hướng dẫn gửi bài tham luận về Hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2015

(Đính kèm văn bản số /UBATGTQG ngày /7/2015 của UBATGTQG)

A. CÁC CHỦ ĐỀ CHÍNH CỦA HỘI NGHỊ

1. Quản lý an toàn giao thông đường bộ

- Mô hình quản lý với phương tiện và người lái, những bài học thành công trên thế giới và khả năng ứng dụng tại Việt Nam.
- Nghiên cứu các giải pháp quản lý bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vùng nông thôn và miền núi.
- Nghiên cứu về quy hoạch sử dụng đất nhằm định hướng phát triển hệ thống giao thông vận tải hiện đại, bền vững trong tương lai.
- Nghiên cứu sửa đổi, bổ sung một số quy định trong xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.
- Nghiên cứu sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/BGTVT.
- Giải pháp bền vững để phát hiện và xử lý ô tô chở quá tải.
- Xây dựng hệ thống giám sát và xử lý vi phạm TTATGT bằng hình ảnh trên hệ thống giao thông đường bộ, cơ chế chia sẻ dữ liệu, cơ sở pháp lý để xử lý vi phạm bằng hình ảnh từ nguồn cung cấp dữ liệu khác nhau.
- Những tồn tại trong xây dựng hệ thống ITS Việt Nam, bài học kinh nghiệm và các giải pháp khắc phục để hệ thống ITS Việt Nam đảm bảo tính kết nối, tích hợp và đạt hiệu quả cao.

2. Hạ tầng và tổ chức giao thông đường bộ

- Nghiên cứu các giải pháp phòng, chống, khắc phục hần lún vệt bánh xe trong điều kiện giao thông Việt Nam.
- Thiết kế và quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, kinh nghiệm thế giới và đề xuất cho Việt Nam
- Cải thiện an toàn giao thông tại nút giao cắt đường sắt và đường bộ (đường ngang).
- Đảm bảo an toàn cho phương tiện và người tham gia giao thông trên các công trình xây dựng, cải tạo, bảo trì cầu đường, các đoạn đường đang khai thác.
- Các giải pháp tổ chức giao thông trong đô thị bảo đảm an toàn và hạn chế ùn tắc giao thông.
- Tổ chức giao thông trên các trục chính vùng ven đô thị tăng cường an toàn và hạn chế ùn tắc giao thông.
- Giải pháp tăng cường an toàn giao thông trên các tuyến cao tốc tại Việt Nam.
- Mối quan hệ giữa điều kiện cơ sở hạ tầng, tổ chức giao thông và hành vi của người tham gia giao thông.

